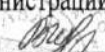



СОГЛАСОВАНО:

Начальник УпрО
администрации МО ГО «Воркута»
 В.В. Шукюрова

« » 2013 г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОГИБДД
ОМВД России по г. Воркуте
подполковник полиции
 Ю.В. Дышлык

« » 2013 г.

УТВЕРЖДЕНО

приказом директора МОУ «СОШ № 44» г.
Воркуты

от « » 2013 г. № 326
 О.Ф. Тетерина

ПАСПОРТ

ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

*Муниципального общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа № 44» г. Воркуты*

Содержание

1. Общие сведения об ОУ
2. План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников).
3. Инструкция по организации обучения детей и подростков навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.
4. Инструкция ответственного за обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах (или инструкция для педагогов).
5. Программа по обучению детей ПДД на каждый класс.
6. Мини – улица. План занятий на мини-улице.
7. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом (21.09.2006).
8. Постановление Правительства РФ от 19.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
9. Приложения:
 - 9.1. План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (городской).
 - 9.2. Приказ о назначении ответственного за обучение детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.
 - 9.3. План мероприятий по ПДД и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2013-2014 учебный год в МОУ «СОШ № 44» г. Воркуты.
9. Методическая копилка.

Общие сведения

Полное наименование:

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 44» г. Воркуты

Краткое наименование:

МОУ «СОШ № 44» г. Воркуты

Тип ОУ: муниципальное общеобразовательное учреждение

Юридический и фактический адрес:

169940, Республика Коми, г. Воркута, пст. Сивомаскинский, ул. Лесная, дом 1

Фактический адрес ОУ (если отличается от юридического):

Директор	Тетерина Ольга Федоровна	8(82151)9-59-37 с.т. 89121713825
Заместитель директора по учебной работе	<i>Варнавина Антонина Васильевна Хозяинова Елена Витальевна</i>	8(82151)9-59-37 с.т. 79121198537 8(82151)9-59-37 с.т. 79121410582
Заместитель директора по воспитательной работе	<i>Дронова Валентина Васильевна Перепелова Екатерина Семеновна</i>	8(82151)9-59-37 с.т. 79125551263 8(82151)9-59-37 с.т. 89121719664
Ответственный от УпрО	главный специалист отдела ОП,ВиДО - Киселева Елена Борисовна	8(82151)3-29-07
Ответственный от ГИБДД	инспектор по пропаганде БДД - Смирнова Мария Владимировна	р.т. 6-48-50, с.т. 8-912-175-30-17, г. Воркута, ул. Димитрова, 3, каб. 24
Ответственный за мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) в ОУ	Перепелова Екатерина Семеновна	8(82151)9-59-37 с.т. 89121719664
Руководитель дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС¹ и ТСОДД²	Начальник МБУ «СДУ» - Прытков Николай Иванович	т. 3-58-77, г. Воркута, ул.Б.Пищевиков, 2б

Количество обучающихся в ОУ: 51 человек

¹ УДС – улично-дорожная сеть

² ТСОДД – технические средства организации дорожного движения (светофоры, дорожные знаки, дорожная разметка и т.п.)

Наличие уголка БДД: имеется (коридор первого этажа) и в каждом классе
Наличие кабинета по БДД: не имеется

Наличие мини улицы: имеется (игровая зона в кабинете 3 класса)

Наличие автобуса: организованные на постоянной основе перевозки детей
не осуществляются

График работы ОУ: 1 смена с 07.30 до 20.00

Телефоны оперативных служб:	МЧС:	01 (с мобильного 112)
	Полиция:	02 (с мобильного 020)
	ГИБДД:	6-57-00
	Скорая помощь:	03 (с мобильного 030)

**План – схема
расположения ОУ, пути движения транспортных средств и
детей (учеников, обучающихся) (прилагается)**

**Мини улица – игровое поле
для обучения детей
(прилагается)**

ИНСТРУКЦИЯ

по организации обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах

I. Общие положения

1. Настоящая Инструкция устанавливает:

систему организации обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах;

единый порядок организации обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в образовательных учреждениях МО ГО «Воркута» и анализа проведения мероприятий.

2. Организация обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах имеет своей целью профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование методов обучения путем планомерного использования сил и средств образовательных учреждений.

3. Организация обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах производится на основе Приказа МВД РФ от 02.12.2003г. № 930 «Об организации работы ГИБДД МВД РФ по пропаганде безопасности дорожного движения»; совместного ГИБДД УВД по г.Воркуте, УпрО и ДСКиДОУ администрации МО ГО «Воркута» Плана мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма на 2010-2011 учебный год, иными соответствующими приказами, инструкциями и документами.

II. Субъекты обучения

4. Ответственное лицо (школьный ответственный за обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах) назначается приказом директора образовательного учреждения перед началом учебного года и работает в контакте с сотрудником ГИБДД, закрепленным за образовательным учреждением приказом УВД по г.Воркуте. Ответственным по безопасности движения может быть назначен зам.директора по воспитательной работе, учитель ОБЖ, старший вожатый, руководитель школьного кружка ЮИД или любой педагог (по усмотрению директора школы), владеющий необходимыми знаниями или прошедший спец.подготовку.

Ответственный по безопасности движения организует работу по предупреждению ДДТТ среди учащихся. В своей работе ответственное лицо руководствуется Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», основополагающими положениями «Правил дорожного движения Российской Федерации» (ПДД), введенных в действие 1 июля 1994 г. с учетом дополнений и изменений, приказами, инструкциями и другими соответствующими документами.

5. Учитель ОБЖ, т.к. на основании Приказа Минобразования РФ от 19.10.2009г. № 427 в образовательный стандарт по основам безопасности жизнедеятельности включено изучение Правил дорожного движения.

6. Классный руководитель, который отвечает за систематическую профилактику детского дорожно-транспортного травматизма обучающихся.

III. Организация обучения, основные требования к содержанию и средствам обучения

7. Приказ директора образовательного учреждения о назначении ответственного за обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

8. Совместный ГИБДД, Упро, ДСКиДОУ План мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма на текущий учебный год.

9. План мероприятий образовательного учреждения, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма на текущий учебный год:

разрабатывается с учётом совместного Плана ГИБДД, Упро, ДСКиДОУ;

утверждается директором образовательного учреждения не позднее 20 сентября.

10. Календарно-тематическое планирование по ОБЖ.

11. Планы (программы) воспитательной работы классных руководителей.

12. Уголок (стенд) по безопасности дорожного движения:

располагается на видном месте в вестибюле образовательного учреждения.

13. Учебно-методическая и другая литература по безопасности дорожного движения.

14. Плакаты по Правилам дорожного движения.

15. Комплект дорожных знаков.

16. Папка с документами отряда Юных инспекторов движения (ЮИД): состав отряда, план работы отряда, отчеты о проделанной работе и т.п.

17. Сценарии проведенных массовых обучающе-игровых мероприятий (конкурсов, викторин и т.п.)

18. Компьютерные игры («Не игра» и др.), электронные пособия по ПДД.

IV. Перечень материалов, располагаемых на стендах по безопасности дорожного движения:

19. Информация о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), происшедших с участием учащихся школы и краткий разбор причин случившегося (можно приложить схему ДТП и указать пункты правил дорожного движения (ПДД), нарушение требований которых привело к происшествию). Сообщение о работе, проведенной с учащимися школы и родителями в связи с происшедшим ДТП.

20. Информация о нарушителях ПДД - учащихся школы, с указанием фамилий, класса, характера нарушения, со ссылкой на ПДД, и о мерах, принятых к нарушителям.

21. Информация о проводимых в школе мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним и итогах по окончанию проведения.

22. Информация ГИБДД о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе (ежемесячные данные).

23. В качестве постоянной, но периодически сменяемой информации, можно использовать некоторые учебные материалы по ПДД. Например, по темам: «Причины ДТП», «Дорожные ловушки», «Как избежать опасности на дороге», «Влияние погодных условий на безопасность дорожного движения», «Поведение пешеходов в зависимости от времени года» и т.д.

24. Информация для родителей.

25. В качестве информационных материалов, как для родителей, так и для детей могут быть использованы газетные и журнальные вырезки актуального характера по тематике безопасности дорожного движения.

26. Схема безопасного маршрута движения учащихся по территории микрорайона школы:

утверждается в подразделении ГИБДД.

V. Основные требования к «схеме безопасного маршрута движения учащихся по территории микрорайона школы»

27. При выполнении схемы надо подобрать приемлемый масштаб и соблюсти его. Схема должна легко читаться, поэтому обозначать надо основные и понятные ориентиры (строения, дороги, зеленые насаждения и т.п.), надписи должны выполняться четко, разборчиво. Обязательно обозначаются все дороги со всеми элементами (проезжая часть, тротуар, разделительная полоса), пешеходные переходы, светофоры, дорожные знаки и разметка. Расположение светофоров, дорожных знаков и разметки должно соответствовать их действительным местам расположения. Хорошо видимой линией (при необходимости со стрелками, обозначающими направление движения) должны быть обозначены все основные пути движения учащихся к школе (и обратно) от близлежащих остановок маршрутного транспорта и основных мест проживания учащихся. Должны быть отмечены участки с интенсивным движением транспортных средств.

28. Оценив степень безопасности дорожного движения, состояния школьной территории и всего микрорайона школы, необходимо специальными условными значками (например, красный флажок, а при необходимости с дополнительной надписью) обозначить опасные места на схеме:

опасность временного характера (ремонт тротуара, складирование какого-либо материала и т.д.) лучше обозначить легкосъёмными значками, например на булавах, а если схема имеет остекление, то - приклеиванием к стеклу;

изменения, происходящие на территории микрорайона школы должны оперативно отражаться на схеме, путем внесения соответствующих поправок об изменениях, носящих особо серьезный характер (например, вынужденное изменение маршрута движения учащихся), учащиеся должны быть оповещены также специальной письменной информацией, размещаемой рядом со схемой;

если в микрорайоне школы когда-либо происходили ДТП (с участием или без участия учащихся школы), то места этих ДТП должны быть отмечены на схеме;

29. Копии схемы должны находиться в кабинете ОБЖ, у ответственного за безопасность движения, для использования в качестве учебного пособия.

VI. Критерии оценки безопасности маршрута движения учащихся на участках дорог, прилегающих к школьной территории (для использования при составлении «Схемы безопасного маршрута движения учащихся»)

30. Наличие дорожного знака «Дети».

31. Состояние дорожного покрова (проезжей части и тротуаров) и их освещенность.

32. Наличие остановок и стоянок транспортных средств, объездных путей, влияющих на пешеходное движение.

33. Наличие постоянных и временных сооружений и предметов, захламленность на территории, прилегающей к школе, влекущих ухудшение обзора, вынужденное нарушение маршрутов движения детей.

34. Наличие (при необходимости) и состояние пешеходных ограждений в местах подходов детей к школе.

35. Наличие и состояние пешеходных переходов и их обозначений (светофоры, знаки, разметка).

36. Скоростной режим движения транспортных средств. Направление движения транспортных потоков (необходимость переключения на другие направления).

VI. Анализ работы по обучению детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах

37. Целью осуществления анализа работы по обучению детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах

является обеспечение полноты реализации запланированных мероприятий, контроль и координация деятельности образовательных учреждений в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

38. Для надлежащего исполнения контрольных функций, до 20 сентября каждого года в адрес ГИБДД предоставляется:

План мероприятий образовательного учреждения, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

выписка из Приказа образовательного учреждения о назначении ответственного за безопасность движения.

39. Ответственный за безопасность движения до 23 числа каждого месяца предоставляет ГИБДД отчет установленной формы о деятельности образовательного учреждения по обучению детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

40. ГИБДД, осуществляющее контрольные функции, вправе затребовать в образовательном учреждении любую информацию, касающуюся обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

VII. Ответственность

41. Персональную ответственность за организацию и осуществление мероприятий, по обучению детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах, своевременность представления, полноту и достоверность сведений об их выполнении несет директор образовательного учреждения (лицо, исполняющее его обязанности).

42. В случае невыполнения настоящей Инструкции или отдельных её требований, ГИБДД вправе провести внеплановое инспектирование образовательного учреждения.

Инструкция

ответственного за обучение детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (или инструкция для педагогов)

1. Порядок организации и построения групп детей для следования по улицам и дорогам

1.1. Общее количество детей в группе определяется администрацией школы и согласовывается с ответственными лицами, сопровождающими группу.

1.2. Детей во время любых прогулок или экскурсий должны сопровождать не менее двух взрослых.

1.3. Один из сопровождающих назначается старшим (ответственным). Старший сопровождающий должен быть представлен группе, дети должны знать его в лицо и выполнять только его указания.

1.4. Дети строятся в колонну по два и берут друг друга за руки. Желательно, чтобы во время движения колонной в руках у них не было никаких предметов или игрушек.

1.5. Один сопровождающий находится впереди группы, второй – позади.

1.6. Каждый сопровождающий должен иметь красный флажок. Группа должна быть обозначена красными флажками, которые несут сопровождающие.

2. Порядок следования по улицам и дорогам

2.1 Маршрут движения группы составляется до его начала и должен предусматривать возможно меньшее число пересечений проезжей части и по возможности использование только регулируемых переходов.

2.2 Группа детей должна двигаться по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.

2.3 Если тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести группу детей по левой обочине навстречу движению транспортных средств. Движение по обочине разрешается только в светлое время суток.

3. Порядок прохода проезжей части

3.1 Перед пересечением проезжей части группу следует остановить на тротуаре, чтобы растянувшийся строй сгруппировался.

3.2 Пересекать проезжую часть разрешается только по обозначенным пешеходным переходам, а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

3.3 На регулируемом переходе пересечение проезжей части разрешается только по разрешающему сигналу светофора или инспектора ДПС. Начинать движение можно только одновременно с включением разрешающего сигнала.

3.4 Во время движения группы через проезжую часть дороги оба сопровождающих должны стоять на проезжей части по обеим ее сторонам лицом навстречу движению транспортных средств с поднятыми красными флажками.

3.5 В случае смены сигналов до окончания пересечения группой проезжей части сопровождающие остаются на ней до окончания движения группы и покидают проезжую часть после последней пары детей.

3.6 При пересечении проезжей части на нерегулируемых перекрестках и пешеходных переходах группу следует остановить на тротуаре. Перед началом перехода сопровождающие должны выйти на обе стороны проезжей части с поднятыми красными флажками, чтобы привлечь внимание водителей, и, только убедившись, что их сигналы восприняты, старший сопровождающий разрешает переход. Сопровождающий покидает проезжую часть после последней пары детей.

3.7 Пересечение проезжей части вне обозначенных пешеходных переходов или перекрестков разрешается только как исключение в одном случае: вне населенных пунктов при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка. Пересекать проезжую часть разрешается под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

3.8 Перед началом пересечения группой проезжей части сопровождающие выходят на нее, становятся с поднятыми красными флажками лицом навстречу движению транспортных средств. Убедившись в безопасности перехода, старший сопровождающий подает команду, разрешающую начало перехода.

4. Правила перевозки детей в транспорте общего пользования

Перевозка группы детей на всех видах транспорта общего пользования допускается в сопровождении не менее двух взрослых сопровождающих, один из которых назначается старшим. Указания детям о порядке следования и во время поездки может давать только старший сопровождающий.

4.1. Перевозка детей в автобусе.

4.1.1. Посадка и высадка детей должна осуществляться только через передние двери. О входе и выходе старший сопровождающий должен предупредить водителя.

4.1.2. Перед посадкой детям надо объявить название остановки, где они будут выходить, разъяснить, что посадка и высадка разрешается только по команде старшего сопровождающего и что во время всей поездки следует выполнять только его распоряжения, объяснить порядок посадки, высадки и поведения в вагоне.

4.1.3. Первым садится в автобус один из сопровождающих, который руководит размещением детей в автобусе. Второй сопровождающий садится после того, как все дети вошли в автобус.

4.1.4. За одну остановку до конца поездки всем детям объявляется о выходе на следующей остановке.

4.1.5. Выход детей из автобуса осуществляется в том же порядке, как и при посадке: первым выходит один из сопровождающих, второй следит, чтобы все дети вышли, и выходит последним.

4.1.6. Движение от тротуара на посадку и к тротуару после высадки осуществляется в полном соответствии с правилами пересечения проезжей части.

4.2. Перевозка в железнодорожном транспорте.

Порядок перевозки группы детей в поездах соответствует правилам перевозки детей в автобусе. Отличительной особенностью является посадка в вагон, которая производится с платформы. При перевозке группы детей следует выполнять все требования, предусмотренные для пассажиров при поездке в поездах.

4.3. Правила перевозки групп детей в заказных автобусах.

4.3.1. Общие требования безопасности

4.3.1.1. К перевозке учащихся, воспитанников автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трёх последних лет.

4.3.1.2. Обучающихся, воспитанников при перевозке должны сопровождать двое взрослых.

4.3.1.3. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся, воспитанников следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

4.3.1.4. При перевозке автобусом дети (группа детей) должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

4.3.1.5. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

4.3.1.6. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

4.3.1.7. При перевозке обучающихся, воспитанников соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

4.3.1.8. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке норм и правил охраны труда.

4.3.2. Требования безопасности перед началом перевозки

- Перевозка обучающихся, воспитанников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

- Провести инструктаж обучающихся, воспитанников по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

- Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листу и путём внешнего осмотра.

Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медицинской аптечки.

- Посадку обучающихся, воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

4.3.3. Требования безопасности во время перевозки

- При перевозке обучающихся, воспитанников соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

- Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, высовываться из окна и выставлять в окно руки.

- Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся, воспитанников не должна превышать 60 км/час.
- Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.
- Не разрешается перевозить обучающихся, воспитанников в тёмное время суток, в гололёд, в условиях ограниченной видимости.
- Перед неохраемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через переезд и затем продолжить движение.

4.3.4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

- При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- При получении обучающимся, воспитанником травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

4.3.5. Требования безопасности по окончании перевозки

- Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.
- Обучающимся, воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.
- Проверить по списку наличие обучающихся, воспитанников.

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБУЧЕНИЯ ШКОЛЬНИКОВ
БЕЗОПАСНОМУ ПОВЕДЕНИЮ НА ДОРОГАХ**

**Тематический план
1 класс (10 часов)**

№ п/п	Тема	Рассказ, рассказ – объяснение, беседа	Работа с учебной книжкой – тетрадь	Игра	Экскурсия	Повторение и закрепление материала	Всего, академических часов
1.	Город, район в котором мы живем. (нулевой срез знаний)	15 мин	15 мин		60 мин		2 ч
2.	Кого называют пешеходом, водителем, пассажиром? Как правильно перейти дорогу, по которой движется транспорт?	20 мин	20 мин			5 мин	1 ч
3.	Какие опасности возникают на улицах и дорогах.	20 мин	15 мин			10 мин	1 ч
4.	Наземный пешеходный переход. Знаки и обозначения. Светофор.	10 мин	10 мин	20 мин		5 мин	1 ч
5.	Правила поведения на тротуаре, пешеходной дорожке, обочине.	15 мин	10 мин	15 мин		5 мин	1 ч
6.	Что такое проезжая часть дороги, неожиданности улицы без интенсивного движения?	20 мин	20 мин			5 мин	1 ч
7.	Пешеходный переход. Что такое перекресток?	15 мин	10 мин	15 мин		5 мин	1 ч
8.	Что означают дорожные знаки.	15 мин	20 мин			10 мин	1 ч
9.	Заключительное занятие по пройденному материалу.				1 ч 15 мин	15 мин	2 ч

**Тематический план
2 класс (10 часов)**

№ п/п	Тема	Рассказ, рассказ – объяснение, беседа	Работа с учебной книжкой – тетрадь	Игра	Экскурсия	Повторение и закрепление материала	Всего, академических часов
1.	Движение транспорта и правила безопасного	20 мин	20 мин			5 мин	1 ч

	поведения на улицах и дорогах. Детский дорожно-транспортный травматизм. (нулевой срез знаний)						
2.	История появления автомобиля и правил дорожного движения.	20 мин	20 мин			5 мин	1 ч
3.	Что мешает вовремя увидеть опасность на улицах. Что такое Госавтоинспекция?	15 мин	25 мин			5 мин	1 ч
4.	Сигналы для регулирования движения.	15 мин	20 мин			10 мин	1 ч
5.	Правила безопасного перехода улиц и дорог. Что нам помогает соблюдать безопасность на улицах и дорогах.	15 мин	15 мин	10 мин		5 мин	1 ч
6.	Новое об улицах, дорогах и дорожных знаках. Наиболее безопасный маршрут из школы домой и из дома в школу.	5 мин	10 мин		30 мин		1 ч
7.	Правила перехода перекрестка.	10 мин	10 мин	20 мин		5 мин	1 ч
8.	Мы – пассажиры.	10 мин	5 мин	25 мин		5 мин	1 ч
9.	Я пешеход и пассажир. Экскурсия.				1ч 15 мин	15 мин	2 ч

Тематический план 3 класс (10 часов)

№ п/п	Тема	Рассказ , рассказ – объяснение, беседа	Работа с учебной книжкой – тетрадью	Игра	Экскурсия	Повторение и закрепление материала	Всего, академических часов
1.	Причины несчастных случаев и аварий на улицах и дорогах.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
2.	Новое о светофоре. Информационно-указательные знаки.	15 мин	30 мин				1 ч
3.	Что надо знать о перекрестках и опасных поворотах? транспорта.	10 мин	20 мин	10 мин		5 мин	1 ч
4.	Световые сигналы на	10 мин	15 мин	15 мин		5 мин	1 ч

	пешеходных переходах. Правила перехода улиц и дорог.						
5.	Что помогает соблюдать безопасность на улицах города и дорогах.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
6.	Правила безопасного перехода железнодорожного переезда.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
7.	Правила езды на велосипеде.	15 мин	25 мин			5 мин	1 ч
8.	Правила поведения на посадочных площадках и в транспорте. Безопасность пассажиров.	15 мин	20 мин			10 мин	1 ч
9.	Я – пешеход. Экскурсия.				1ч 15 мин	15 мин	2 ч

Тематический план 4 класс (10 часов)

№ п/п	Тема	Рассказ , рассказ – объяснение, беседа	Работа с учебной книжкой – тетрадь ю	Игра	Экскурсия	Повторение и закреплени е материала	Всего, академических часов
1.	Остановочный и тормозной путь автомобиля.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
2.	Дорожная разметка.	15 мин	20 мин			10 мин	1 ч
3.	Виды транспорта. Оознавательные знаки транспортных средств.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
4.	Что надо знать о перекрестках?	10 мин	15 мин	15 мин		5 мин	1 ч
5.	Когда ты становишься водителем.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
6.	Дорожные знаки, относящиеся к велосипедистам.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
7.	Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГБДД)	20 мин	20 мин			5 мин	1 ч
8.	Что мешает вовремя увидеть опасность на дорогах.	15 мин	10 мин	15 мин		5 мин	1 ч
9.	Итоговое занятие по разделу.				60 мин	30 мин	2 ч

Тематический план 5 класс(10 часов)

№ п/п	Тема	Рассказ, рассказ – объяснение, беседа	Практическая работа	Игра	Контроль знаний	Повторение и закрепление материала	Всего, академических часов
1.	Улицы и движение в нашем городе (селе, поселке).	20 мин	10 мин			15 мин	1 ч
2.	Дорожные знаки и дополнительные средства информации.	20 мин	10 мин	10 мин		5 мин	1 ч
3.	Правила пользования транспортом.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
4.	Основные понятия и термины ПДД.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
5.	Элементы улиц и дорог.	20 мин	15 мин			10 мин	1 ч
6.	От «бытовой» привычки — к трагедии на дороге.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
7.	На железной дороге.	20 мин	20 мин			5 мин	1 ч
8.	Езда на велосипеде.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
9.	Правила оказания первой медицинской помощи при ДТП (при кровотечениях и ожогах, потере сознания).	30 мин	30 мин		15 мин	15 мин	2 ч

Тематический план 6 класс(10 часов)

№ п/п	Тема	Рассказ, рассказ – объяснение, беседа	Практическая работа	Игра	Контроль знаний	Повторение и закрепление материала	Всего, академических часов
1.	Причины ДТП.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
2.	Где и как переходить дорогу?	15 мин	15 мин		10 мин	5 мин	1 ч
3.	Перекрестки и их виды.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
4.	Сигналы светофора с дополнительной	10 мин	15 мин	15 мин		5 мин	1 ч

	секцией.						
5.	Знаки для пешеходов и для водителей.	15 мин	15 мин		5 мин	10 мин	1 ч
6.	Движение транспортных средств.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
7.	Движение по загородным (сельским) дорогам.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
8.	Дополнительные требования к движению велосипедистов.	15 мин			15 мин	15 мин	1 ч
9.	Правила для роллинга.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
10.	Оказание первой медицинской помощи при ДТП (переломы и другие виды травм).	15 мин	15 мин		10 мин	5 мин	1 ч

Тематический план 7 класс(10 часов)

№ п/п	Тема	Рассказ, рассказ – объяснение, беседа	Практическая работа	Игра	Контроль знаний	Повторение и закрепление материала	Всего, академических часов
1.	Как мы знаем ПДД.	15 мин	10 мин		15 мин	5 мин	1 ч
2.	Дорожные «ловушки».	20 мин	10 мин			15 мин	1 ч
3.	Поведение участников и очевидцев ДТП.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
4.	Светофоры для пешеходов.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
5.	Сигналы регулировщика.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
6.	Правила перевозки пассажиров на мотоцикле и мотороллере.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
7.	Устройство велосипеда, его снаряжение и техническое обслуживание.	20 мин	20 мин			5 мин	1 ч
8.	Движение велосипедистов группами. Велозестафета.	15 мин	10 мин	15 мин		5 мин	1 ч
9.	Оказание первой медицинской помощи при наружном кровотечении. Правила наложения жгута.	15 мин	15 мин		15 мин		1 ч
10.	Общие правила транспортировки	15 мин	15 мин		15 мин		1 ч

	пострадавшего. Эвакуация пострадавших в ДТП.						
--	--	--	--	--	--	--	--

Тематический план 8 класс(10 часов)

№ п/п	Тема	Рассказ, рассказ – объяснение, беседа	Практическая работа	Игра	Контроль знаний	Повторение и закрепление материала	Всего, академических часов
1.	История дорожных знаков.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
2.	Разметка проезжей части улиц и дорог.	15 мин	20 мин			10 мин	1 ч
3.	Движение пешеходов индивидуально, группами и в колоннах.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
4.	Правила поведения участников дорожного движения. Дорожная этика.	10 мин	15 мин		15 мин	5 мин	1 ч
5.	Назначение номерных опознавательных знаков и надписей на транспортных средствах.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
6.	Остановочный и тормозной путь автомобиля.	15 мин	15 мин		5 мин	10 мин	1 ч
7.	Велосипед с подвесным двигателем и мопед.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
8.	Перевозка учащихся на грузовых автомобилях.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
9.	Пассажиром быть не просто.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
10.	Оказание первой медицинской помощи при черепно – мозговых травмах, полученных в ДТП.	15 мин	15 мин		10 мин	5 мин	1 ч

Тематический план 9 класс(10 часов)

№ п/п	Тема	Рассказ, рассказ –	Практическая работа	Игра	Контроль знаний	Повторение и закреп	Всего, академических
-------	------	--------------------	---------------------	------	-----------------	---------------------	----------------------

		объяснение, беседа				ление материала	часов
1.	Ответственность за нарушения ПДД.	20 мин	10 мин		10 мин	5 мин	1 ч
2.	История автотранспорта и принимаемые меры по обеспечению безопасности дорожного движения.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
3.	Правила дорожного движения и история их создания.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
4.	Перевозка грузов.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
5.	Предупредительные сигналы водителей.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
6.	Движение в темное время суток и в сложных погодных условиях.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
7.	Оборудование автомобилей и мотоциклов специальными сигналами.	20 мин	15 мин			10 мин	1 ч
8.	Оказание первой мед помощи лицам пострадавшим в ДТП.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
9.	Контрольная работа (экзамен) по ПДД.				60 мин	30 мин	2 ч

Тематический план 10 класс (10 часов)

№ п/п	Тема	Рассказ, рассказ – объяснение, беседа	Практическая работа	Игра	Контроль знаний	Повторение и закрепление материала	Всего, академических часов
1.	Правила поведения участников дорожного движения. Дорожная этика.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
2.	Правила дорожного движения и дорожные знаки история их создания.	15 мин	20 мин			10 мин	1 ч
3.	Способы регулирования движения. Светофор, дорожные знаки регулировщик, дорожная разметка.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
4.	Сигналы светофора с дополнительной секцией.	10 мин	15 мин		15 мин	5 мин	1 ч

5.	Ответственность за приведение в негодность транспортных средств и нарушение ПДД.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
6.	Движение пешеходов индивидуально, группами и в колоннах.	15 мин	15 мин			15 мин	1 ч
7.	Устройство велосипеда с подвесным двигателем и мопеда их снаряжение и техническое обслуживание.	20 мин	15 мин			10 мин	1 ч
8.	Назначение номерных опознавательных знаков и надписей на транспортных средствах.	15 мин	10 мин		15 мин	5 мин	1 ч
9.	Первая медицинская помощь при травмах опорно-двигательного аппарата.	15 мин	15 мин		10 мин	5 мин	1 ч
10.	Оказание первой медицинской помощи при кровотечениях, ожогах, черепно-мозговых травмах, переломах.	15 мин	15 мин		10 мин	5 мин	1 ч

Темы занятий на мини улице

№ п/п	Класс	Тема занятия	Ответственный	Примечание
1.	1 - 4 классы	Разметка дороги	Перепелова Е.С. Алексеева Л.В. Зацепилова Т.К.	Значение линий
2.		Сигналы светофора	Перепелова Е.С. Алексеева Л.В. Зацепилова Т.К.	Красный-запрещающий, т.к. с другой стороны горит зеленый – разрешающий для автомобилей. Желтый – предупреждающий о смене сигнала, для пешехода запрещающий, т.к. он разрешает транспорту переезд перекрестка. Зеленый - разрешение движение пешехода, после того как они убедятся, что все автомобили остановились. Мигающий желтый означает, что перекресток нерегулируемый.
3.		Движение	Перепелова Е.С.	Скорость передвижения,

		автотранспорта	Алексеева Л.В. Зацепилова Т.К.	реагирование на сигналы светофора.
4.		Пешеходный переход	Перепелова Е.С. Алексеева Л.В. Зацепилова Т.К.	Практические занятия по движению по переходу на соответствующий сигнал светофора.
5.		Переход через дорогу группы детей и их сопровождающих	Перепелова Е.С. Алексеева Л.В. Зацепилова Т.К.	Практические занятия по движению по переходу на соответствующий сигнал светофора группы с использованием флажков в руках сопровождающих..
6.		Движение велосипедиста	Перепелова Е.С. Алексеева Л.В. Зацепилова Т.К.	Линия движения велосипедистов в разные стороны.
7.		Перекресток	Перепелова Е.С. Алексеева Л.В. Зацепилова Т.К.	Виды перекрестков (использование картинной наглядности)
8.		Сигналы регулировщика	Перепелова Е.С. Алексеева Л.В. Зацепилова Т.К.	Значение сигналов регулировщика
9.		Игра «Юный инспектор»	Перепелова Е.С. Алексеева Л.В. Зацепилова Т.К.	Выполнение заданий на перекрестке. (соревнование команд - классов)

Руководитель
Федеральной службы
по надзору в сфере защиты
прав потребителей
и благополучия человека,
Главный государственный
санитарный врач
Российской Федерации
Г.Г.ОНИЩЕНКО
21 сентября 2006 года

Главный государственный
инспектор безопасности
дорожного движения
Российской Федерации
В.Н.КИРЬЯНОВ
21 сентября 2006 года

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предьявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия

для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противоткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 N 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. N 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. N 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. N 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).

9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 N 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 N 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

11. Приказ МВД России от 06.07.95 N 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 17 декабря 2013 г. № 1177
МОСКВА

Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила организованной перевозки группы детей автобусами.
2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.
3. Пункт 3 Правил, утвержденных настоящим постановлением, вступает в силу по истечении 180 дней со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Российской Федерации

Д.Медведев
Д.Медведев

П Р А В И Л А
организованной перевозки группы детей автобусами

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрахтовщик", "фрахтователь" и "договор фрахтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

3 Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, - в случае, предусмотренном пунктом 17 настоящих Правил;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, 3 осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

5. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "з" пункта 4 настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 4 настоящих Правил, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами "е" и "з" пункта 4 настоящих Правил.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "г", "е" и "ж" пункта 4 настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

12. Перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

15. В случае если: для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

16. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

17. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

18. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку. Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается 6 фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

19. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

20. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

21. Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается 6 фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

Приложения.

Приложение
к Приказу ОМВД России по
г.Воркуте, УпрО, ДСКиДОУ
от 28.08.2013г. № ___ / ___ / ___

**План мероприятий, направленных на профилактику
детского дорожно-транспортного травматизма,
на 2013-2014 учебный год**

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственный
1.	Совместное совещание руководителей УпрО, ДСКиДОУ, ГИБДД по предотвращению роста ДДТТ и планированию работы по профилактике в дошкольных, младшешкольных и общеобразовательных учреждениях на 2013-2014 уч.год	до 05 сентября 2013	Буткова Е.А. Смирнова М.В. Эмих Н.В.
2.	Проведение совместного совещания преподавателей-организаторов и ответственных за безопасность дорожного движения в школах с руководством ОГИБДД	1 раз в полугодие	Буткова Е.А. Смирнова М.В.
3.	Проведение совместного совещания	1 раз в	Смирнова М.В.

	ответственных за безопасность дорожного движения в дошкольных учреждениях с руководством ГИБДД	полугодие	Эмих Н.В.
4.	Обсуждение вопросов организации работы по профилактике ДДТТ на городской комиссии по БДД	по графику работы комиссии	Буткова Е.А. Попов К.М. Эмих Н.В.
5.	Проверка образовательных учреждений на предмет готовности к проведению профилактической работы, направленной на обучение детей и подростков навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах	до 25 сентября 2013	Буткова Е.А. Смирнова М.В. Эмих Н.В.
6.	Акция «Дорога – не игра», посвященная празднованию «Дня автомобилистов»	октябрь 2013	Буткова Е.А. Смирнова М.В.
7.	Проведение республиканского и городского этапов конкурса юных велосипедистов «Безопасное колесо»	сентябрь 2013, январь 2014	Буткова Е.А. Смирнова М.В.
8.	Конкурс-соревнование на квадроциклах «Заводной мотор!»	апрель 2014	Буткова Е.А. Назимов Е.А. Смирнова М.В.
9.	«Зелёный огонёк» - конкурс-соревнование на знание Правил дорожного движения среди детей дошкольного возраста	февраль 2014	Смирнова М.В. Эмих Н.В.
10.	Конкурс детских рисунков на асфальте «Радужная зебра»	май-июнь 2014	Смирнова М.В. Эмих Н.В.
11.	Пропагандистское мероприятие «Работаем на безопасность!»	в течении учебного года	Буткова Е.А. Смирнова М.В. Эмих Н.В.
12.	Проведение профилактического мероприятия «Внимание – дети!»	май-июнь, август-сентябрь 2014	Буткова Е.А. Смирнова М.В. Эмих Н.В.
13.	Обследование образовательных учреждений на предмет состояния обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах и профилактической работы по предупреждению ДДТТ	ноябрь 2013, апрель 2014, по фактам ДТП с участием несовершеннолетних	Буткова Е.А. Смирнова М.В. Эмих Н.В.
14.	Проведение в образовательных учреждениях открытых мероприятий по БДД	в течение учебного года	Руководители образовательных учреждений
15.	Проведение в образовательных учреждениях занятий по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах	не реже 1 раза в 2 недели	Руководители образовательных учреждений
16.	Проведение в образовательных учреждениях бесед на тему безопасности дорожного движения с родительским коллективом	не реже 1 раза в 2 месяца	Руководители образовательных учреждений
17.	Обновление стендов (уголков) по БДД, мини-улиц	в течение учебного года	Руководители образовательных учреждений
18.	Оказание методической помощи образовательным учреждениям по профилактике	постоянно	Смирнова М.В.

	ДДТТ		
19.	Проведение личным составом ГИБДД в учебных заведениях инструктажей по БДД с администрацией и детьми, участие в общешкольных родительских собраниях	в течение учебного года	Смирнова М.В.
20.	Проведение работы с карточками учёта нарушений ПДД несовершеннолетними участниками ДД	постоянно	Буткова Е.А. Смирнова М.В. Горшков В.С.
21.	Агитационно-разъяснительная работа по профилактике ДДТТ через средства массовой информации	постоянно	Смирнова М.В.
22.	Разработка памяток, листовок, брошюр по профилактике ДДТТ	постоянно	Смирнова М.В.

**План
мероприятий по ПДД и профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма на 2014-2015 уч. год.
в МОУ «СОШ №44» г. Воркуты**

№ п/п	Мероприятие	Сроки выполнения	Ответственные
1	Издание приказа об организации в школе работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, о назначении ответственного за это направление работы.	Сентябрь	Директор
2.	Планирование внеклассной работы классных руководителей по ПДДТТ среди обучающихся школы.	Май-сентябрь	Зам. директора по ВР, кл. руководители
3.	Участие в общегородском месячнике «Внимание-дети!»	Сентябрь, май	Зам.директора по ВР, кл.руководители
4	Конкурсы рисунков и плакатов по теме правил дорожной безопасности (общешкольные и городские, республиканские).	В течение учебного года	Попова И.В.
5.	Подготовка и проведение школьного соревнования «Юный велосипедист-13»	сентябрь	Зам.директора по ВР, кл.руководители
6.	Инструктажи по правилам дорожной безопасности перед внеклассными мероприятиями (экскурсии, поездки, походы и т.д.)	В течение учебного года	Кл.рук.1-11 классов
7.	Разработка методического пособия по профилактике ДДТТ, оформление стендов по БДД, оформление мини-улицы	сентябрь	Зам.директора по ВР
8.	Встречи с инспектором ГИБДД	В течение года	Зам.директора по ВР
9.	Участие в школьном и городском конкурсе «Безопасность глазами детей»	Февраль, март	Зам.директора по ВР, кл.руководители
10.	Конкурс рисунков «Железная дорога – зона повышенной опасности»	октябрь	Зам.директора по ВР
11.	Городской конкурс -соревнование «Заводной мотор»	март	Зам.директора по ВР
12.	Классные часы по тематике дорожной безопасности. Проведение «минуток безопасности»	в течение года	Кл.руководители
13.	Беседы на родительских собраниях: <ul style="list-style-type: none"> • «Безопасное детство» • «Безопасность на дороге» • «Причины ДТП» и др. 	в течение года	Зам.директора по ВР, кл.руководители

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СОШ № 44» г. Воркуты
П Р И К А З**

01.08.2014

№ 190

*О назначении ответственного за обучение детей МОУ «СОШ № 44» г. Воркуты
навыкам безопасного поведения на улице и дороге*

В соответствии с совместным Приказом Министерства внутренних дел по РК и МО РК от 13.08.2010 № 404/1150, для снижения дорожно-транспортного травматизма, формирования правильного правосознания участников дорожного движения, повышения культуры их поведения на дорогах, в целях укрепления навыков, связанных с безопасным поведением детей на улицах и дорогах, улучшения адаптации детей к транспортной среде в местах постоянного жительства и учебы

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить Перепелову Е.С., заместителя директора по воспитательной работе, ответственной за обучение обучающихся МОУ «СОШ № 44» г. Воркуты, навыкам безопасного поведения на улице и дороге.

2. Составить Перепеловой Е.С., план работы по обучению обучающихся МОУ «СОШ № 44» г. Воркуты навыкам безопасного поведения на улице и дороге и профилактике дорожно-транспортного травматизма.

3. Организовать Перепеловой Е.С. работу по обучению обучающихся МОУ «СОШ № 44» г. Воркуты навыкам безопасного поведения на улице и дороге и профилактике дорожно-транспортного травматизма, согласно плана.

4. Предоставлять отчет по обучению обучающихся МОУ «СОШ № 44» г. Воркуты навыкам безопасного поведения на улице и дороге к 23 числу каждого месяца в ГИБДД МОБ УВД по г. Воркуте.

5. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

Директор



О.Ф. Тетерина